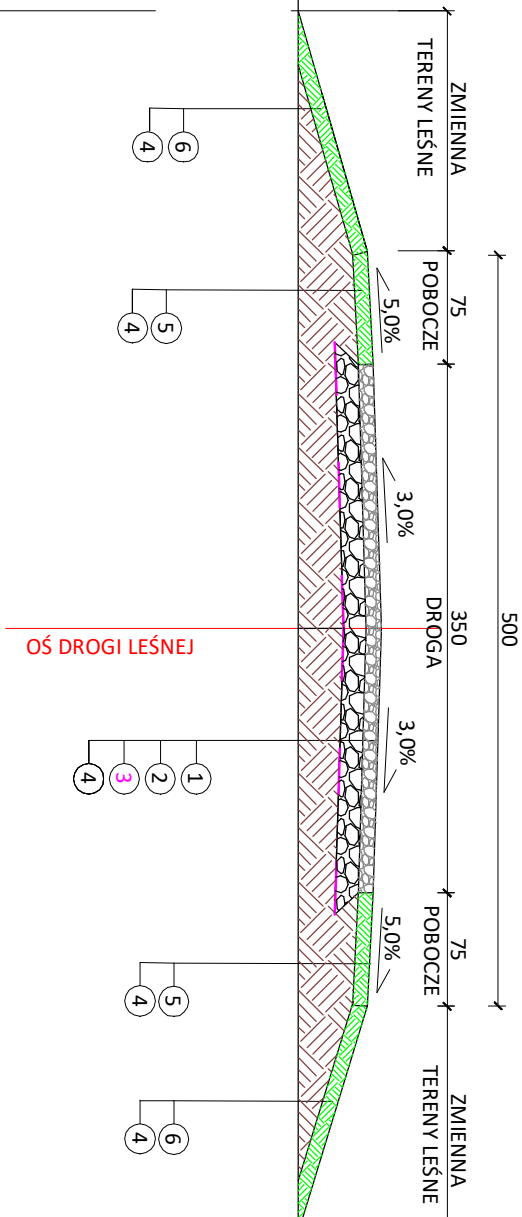
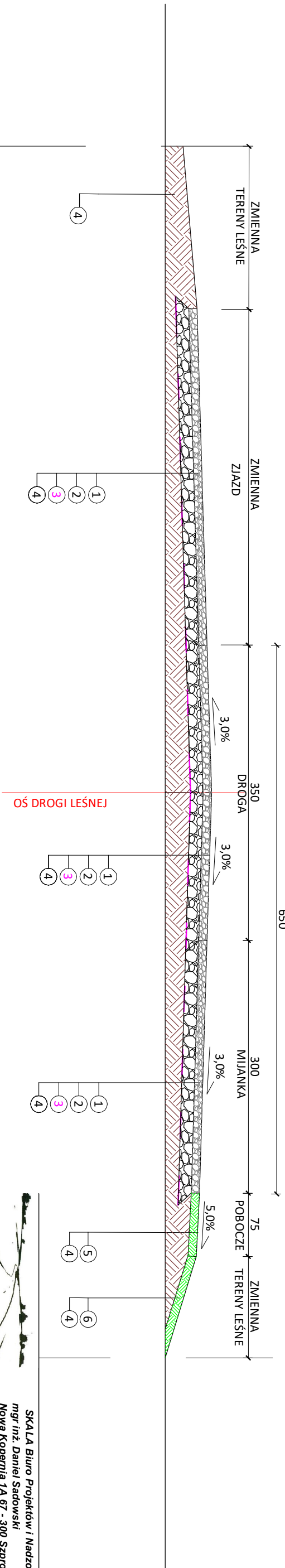


PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+232,05



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA + MIJANKA+ ZJAZD NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+232,05



LEGENDA:

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, zaklinowana miętłem kamienym o frakcji 0,075/4mm - 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm, gr.15cm.
- Geosiatka 30/30 kN**
- Grunt rodzimy/ nasyp zagęszczony mechanicznie gr. zmienna
- Pobocza z gruntu rodzimego zagęszczone mechanicznie wraz z obsianiem trawą gr.10cm.
- Warstwa humusu wraz z obsianiem trawą o gr.10cm.

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Nowa Kopenia 1A 67 - 300 Szprotawa
Tel. 531 888 402
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

BUDOWA DROGI LEŚNEJ DP-18 ETAP I

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SZPROTAWA
UL. HENRYKOWSKA 1A, 67-300 SZPROTAWA

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. EMILIA SŁOTWIŃSKA	14 / 04 / 75 SPEC. drogowa	LUTY 2023R.	
PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. WITOLD SZKWIAREK	13 / 04 / 75 SPEC. drogowa	LUTY 2023R.	
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWANY	1:50	2	17